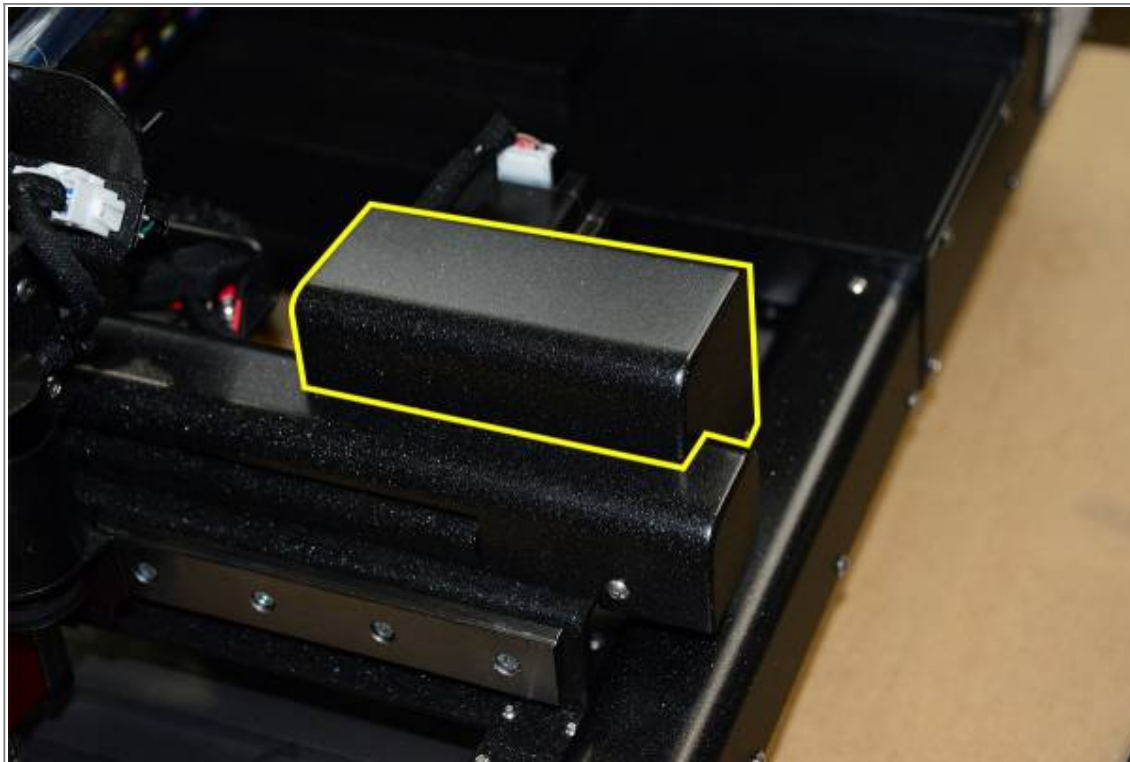


De afdekkap van het portaal verwijderen

Stap 1 - De X-as motor afdekkap verwijderen



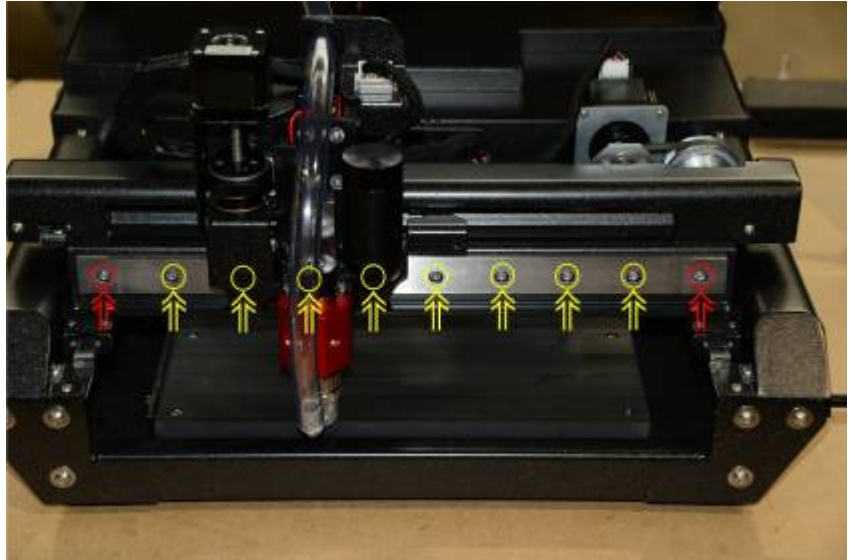
Verwijder de X-as motor afdekkap aan de rechter kant van het portaal.



Om dat te doen moeten 3 bolkopschroeven losgemaakt worden.

Na het verwijderen van die 3 bolkopschroeven kan de motor afdekkap eenvoudig afgenomen worden.

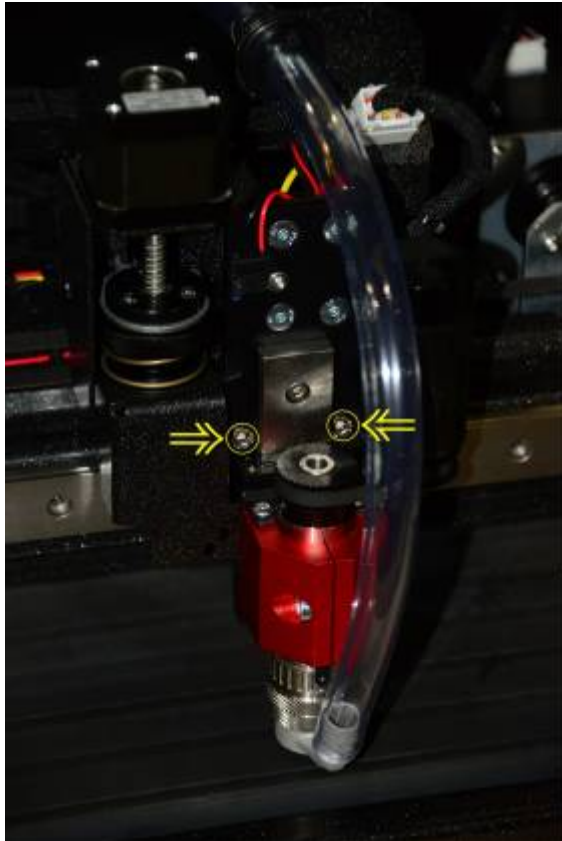
Stap 2 - Verwijder 8 schroeven uit de lineaire geleiding van het portaal



- Beweeg het portaal naar de voorkant van de graveermachine en de spindelwagen naar het midden van de X-as.
- Druk de Z-omlaag toets op het virtuele toetsenbord om de spindel te laten zakken tot de neusconus de graveertafel raakt.
- Verwijder 8 van de 10 M4x6 inbusschroeven (aangeduid met een gele pijl) en hou ze ergens apart. Verwijder de twee buitenste schroeven **niet**, ze worden aangeduid met een rode pijl.
- Om deze acht schroeven te verwijderen maak je eerst die schroeven los waar je toegang toe hebt, dan beweeg je de spindel opzij zodat je ook toegang krijgt tot die schroeven die eerst achter de spindelwagen zaten.
- Vooraleer de twee buitenste schroeven (aangeduid met een rode pijl) los te maken moet de spindelwagen losgemaakt worden van de X-as meenemer.

Stap 3 - De spindelwagen losmaken

- Verwijder de tandriem die zich tussen de motor riemschijf en de spindel bevindt.



- Beweeg de spindel omlaag door op de **Z omlaag3** knop te drukken op het virtuele toetsenbord. De twee schroeven (aangeduid met een gele pijl) worden zichtbaar en bereikbaar.
- Maak ze los met een inbussleutel en bewaar ze op een veilige plek.
- Na het verwijderen van deze 2 schroeven kan de spindelwagen weg van de X-as meenemer bewogen worden. Schuif de spindelwagen opzij naar links.

Stap 4 - De afdekkap van het portaal wegnemen

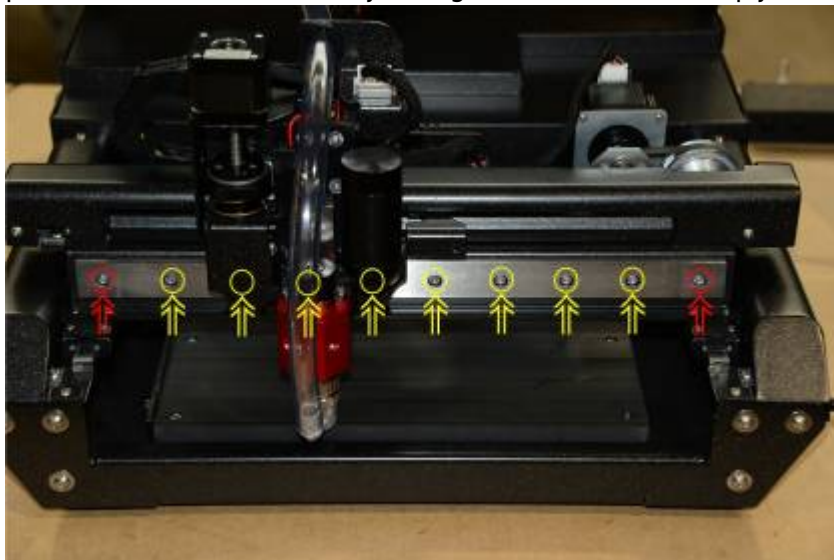
- Verwijder de vier bolkopschroeven die de afdekkap van het portaal op het portaal vastzetten (aangeduid met een gele pijl in de 4 onderstaande afbeeldingen).





Stap 5 - De lineaire geleider van de X-as afnemen

- Verwijder de twee resterende schroeven die de X-as lineaire geleider nog vasthouden op het portaal. (Deze schroeven zijn aangeduid met een rode pijl in de afbeelding rechts).



- Je kunt dan de lineaire geleiding met de spindelwagen in je (linker) hand nemen en ze omhoog weg bewegen van het portaal (zie afbeelding hieronder). Het is heel belangrijk dat je de spindelwagen samen met de X-as lineaire geleiding stevig in je hand houdt. De lineaire geleiding mag absoluut niet uit de geleidingswagen schuiven, want het quasi onmogelijk om die lineaire geleiding terug in de geleidingswagen te schuiven zonder kogeltjes te verliezen.

Stap 6

- Til de spindelwagen samen met de lineaire geleiding voorzichtig omhoog.
- De X-as afdekkap kan nu omhoog weggenomen worden (met je rechterhand).
- Als deze afdekkap weggenomen is bevestig je onmiddellijk de lineaire geleiding met de spindelwagen terug op het portaal met de 2 buiteste inbusschroeven (zie onderstaande afbeelding)
- Zet de spindelwagen terug vast op de X-as meenemer met de 2 inbusschroeven M5x6. De X-as van de machine kan nu geserviced worden.

Ga verder naar [probemen oplossen, de machine initialiseert niet](#).

Ga verder naar [de inhoudstafel](#).

From:

<https://manuals.cyborg-engravers.com/> - cyborg-engravers

Permanent link:

https://manuals.cyborg-engravers.com/doku.php?id=nl:x300:machine_cover_removal

Last update: **2022/12/06 22:24**

