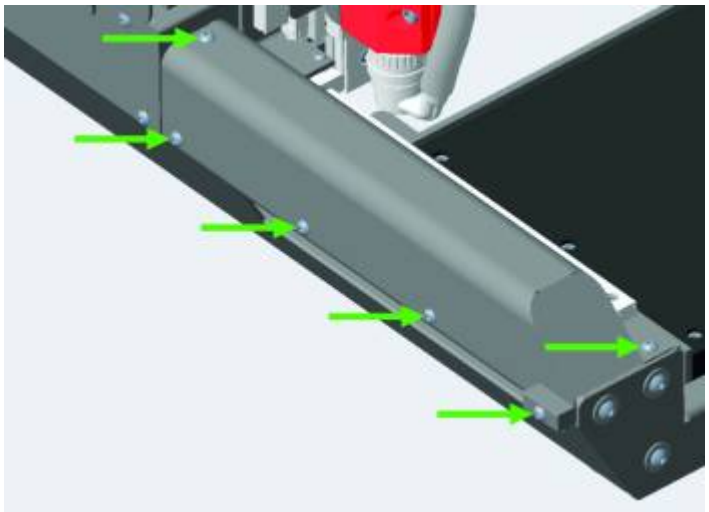
Entretien annuel

notes importantes

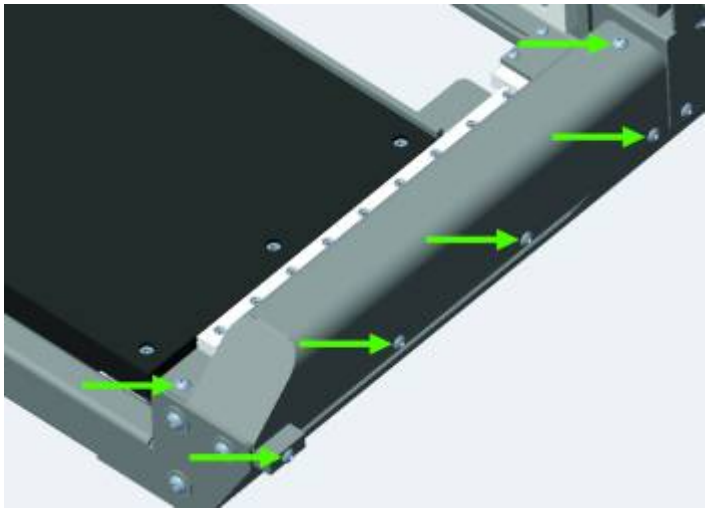
Enlever les capots de la machine ne doit être effectué que par un technicien qualifié. Lorsque vous retirez les capots, assurez-vous toujours que la machine est éteinte et que le cable d'alimentation a été débranché.
Plus d'informations sur la retrait des couvertures peuvent également être trouvées ici

Un entretien périodique est de la plus haute importance pour maintenir votre machine dans des conditions de fonctionnement optimales et lui donner une longue durée de vie.
Lors de l'entretien périodique, essayez de suivre les prescriptions qui suivent ci-dessous.
Ce peut être une bonne idée de noter vos activités de maintenance dans un tableau.

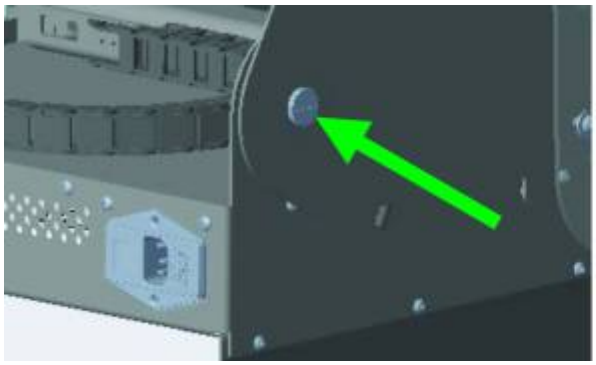
• Une fois par an, les poussières, débris et copeaux qui se sont retrouvés sous les capots latéraux et arrière doivent être aspirés.
• Assurez-vous d'abord que vous disposez de suffisamment d'espace libre pour placer toutes les pièces qui doivent être retirées de la machine.
• Allumez et initialisez la machine, déplacez la broche approximativement au milieu de la table de gravure dans l'axe X et jusqu'en avant.
• Retirez le matériau de gravure et le tapis collant de la table de gravure, retirez la fraise de la broche et abaissez la broche jusqu'à ce qu'elle touche la table.
• Éteignez la machine et retirez le cable d'alimentation.
• Ensuite, pour retirer les capots latéraux gauche et droit, procédez comme suit :
• Éteignez la machine et débranchez le cable d'alimentation à l'arrière de la machine.
• Retirez le câble Ethernet de l'arrière de la machine.
• Retirez les vis indiquées sur l'image ci-dessous (pour le capot gauche).

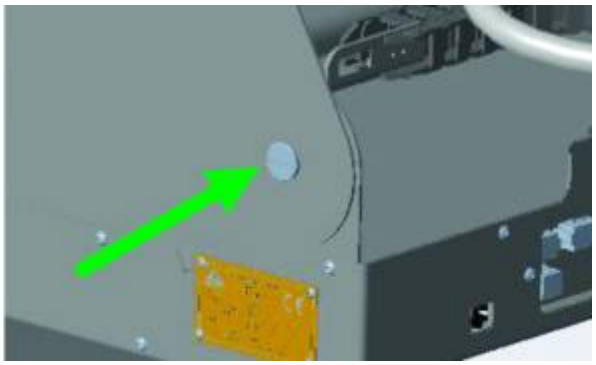


• Retirez les vis indiquées sur l'image ci-dessous (pour le capot droit)

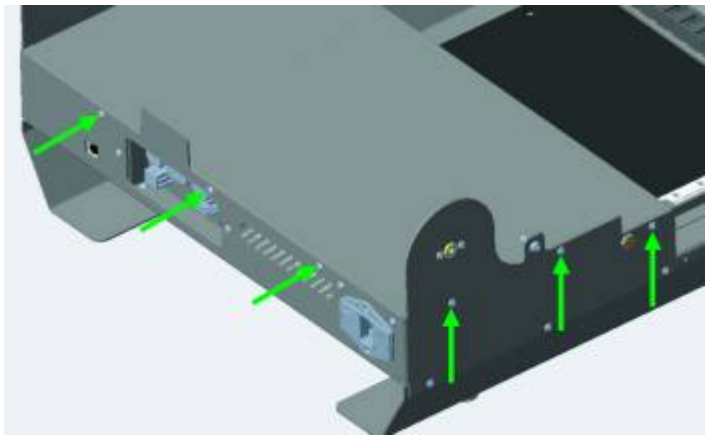


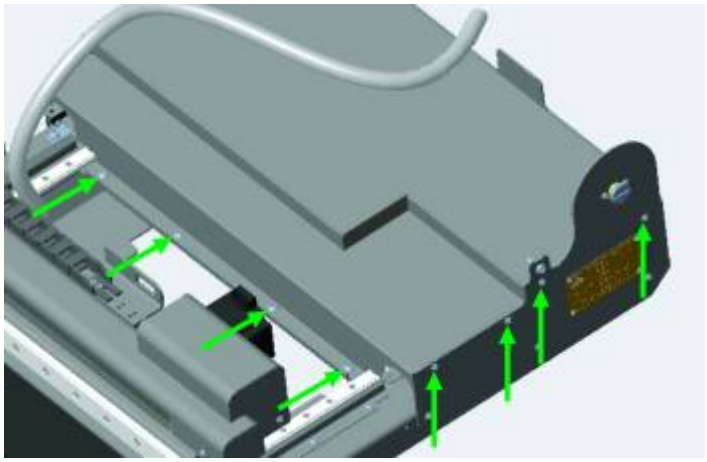
• Retirez les 2 capots.
• Retirez les 2 écrous qui relient les vérins à gaz au capot principal en polycarbonate de la machine.
• Retirez les 2 vis qui font partie des charnières du capot de protection de la machine. (voir les images ci-dessous)



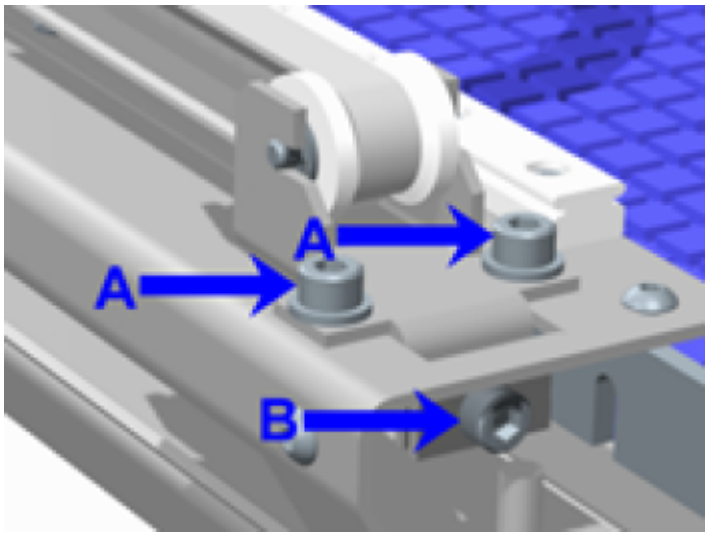


• Retirez les vis indiquées sur les images ci-dessous (pour le capot arrière).





• Retirez le capot supérieur vers le haut et en même temps légèrement vers le devant.
• À l'aide d'un aspirateur, retirez toute la poussière et les débris qui auraient pu pénétrer dans la partie électronique de la machine. Assurez-vous que la machine a été éteinte et que le cable d'alimentation a été débranché.
• Vérifiez l'intérieur des trois couvercles et retirez la poussière qui aurait pu s'y être accumulée. Faites particulièrement attention à la double ligne de perforations sur le côté droit du capot arrière et assurez-vous que toute poussière en est retirée.

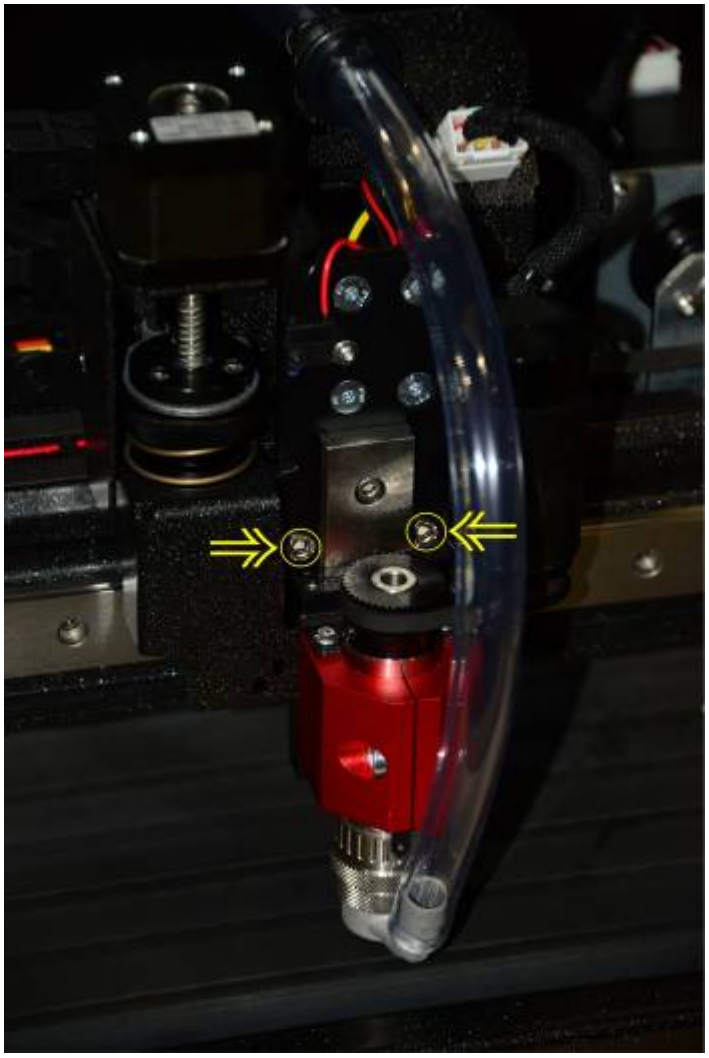


• Une fois ces couvercles retirés, vérifiez si les courroies de distribution de l'axe Y et les poulies de distribution sont en bon état.
• Poussez manuellement le portique vers l'arrière, ou tirez-le vers l'avant, afin de pouvoir inspecter tous les dents des courroies de distribution.
• Si les courroies de distribution ne sont plus vraiment bien tendues, il est possible de les resserrer.
• Pour ce faire, vous devrez d'abord dévisser les vis hexagonales A (2 pièces). Ne les retirez pas, dévissez-les d'un tour.
• Après cela, vous aurez besoin d'une clé dynamométrique pour appliquer la bonne tension à la vis B. Relâchez un peu la vis B, placez la clé dynamométrique dans la vis hexagonale B, appliquez une tension de **1,2 Nm** et revissez fermement. les deux vis A.

Remarque : pour avoir accès à la vis B, vous devrez d'abord retirer le capot avant et les capots latéraux intérieurs. Dans l'image ci-dessus vous voyez le mécanisme de tirage de la courroie de distribution gauche. La courroie de distribution sur le côté droit a une configuration identique.

• La tension de la courroie de l'axe X doit également être vérifiée. Le retrait du couvercle de la

courroie de l’axe X peut être effectué comme suit :
• Retirez le couvercle du moteur pas à pas de l’axe X.
• Retirez les 4 vis qui fixent le couvercle de l’axe X. Deux d’entre eux se trouvent devant la couverture et il y en a deux autres au dos de la couverture.
• Il est impossible de retirer le couvercle sans desserrer au préalable le chariot de broche. Pour cela, retirez les 2 vis indiquées par une flèche jaune (voir image ci-dessous)
• La procédure de serrage de la courroie de l’axe X est identique à la procédure de serrage des courroies de l’axe Y.
Plus d’informations détaillées sur la vérification du retrait de X-comme je l’ai trouvé icihier



Continue to replacing the spindle belt.
Continue to the table of contents.

From:
https://manuals.cyborg-engravers.com/ - **cyborg-engravers**

Permanent link:
https://manuals.cyborg-engravers.com/doku.php?id=fr:x300:annual&rev=1721654848

Last update: **2024/07/22 15:27**